



Changement des soufflets de cardans



1 A l'aide d'une pince coupante retirer les anciens soufflets (**photo 1**)



2 Enlever la graisse puis procédez au nettoyage complet de la pièce, utiliser un dégraissant ou à défaut de l'essence (**photo 2**)



3 Pour permettre l'entrée du soufflet, mettre un corps gras, type graisse ou dégrissant, sur l'arbre de cardan et enfiler le nouveau soufflet (**photo 3**)



4 Mettre un maximum de graisse à l'intérieur de la tête et le reste dans le soufflet (**photo 4 et 5**)



6 Emboîter le soufflet (**photo 6**)



7 Procéder à la même opération que le changement du côté boîte en **photo 2**.

Changement soufflets de cardans



Installer les colliers fournis avec les gaines. Faire faire aux colliers deux tours en les passant dans la boucle. **(photo 9 et 10)** Le serrage des colliers peut se faire à l'aide d'une pince « type Ligarex » ou à défaut avec deux pinces multiprises.



Les deux colliers sont serrés aux deux extrémités du soufflet.



Le soufflet central est fixé par un collier uniquement du côté boîte de vitesses. L'arbre côté roue coulisse dans le petit diamètre du soufflet central.



Pour installer le soufflet central retournez la à l'envers en la poussant, il reprendra son aspect d'origine.



Voici le résultat final, noter la présence d'un seul collier sur le soufflet central pour permettre le coulisage du bras dans le soufflet.